

Øyer Turskiløyper

Dialog med velforeningene

3. februar 2021

Innhold

- Om Øyer Turskiløyper
- Ressurser og kapasitet
- Dekningsområde og løyper
- Prioritering og kommunikasjon med brukere
- Økonomi og finansiering
- Ambisjoner og utfordringer
- Spørsmål og kommentarer

Om Øyer turskiløyper

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -

Om Øyer Turskiløyper (ØTS)



Formelt er ØTS et (privat) samvirkelag som eies av en i prinsippet ubegrenset andel stemmeberettigede – som uansett andel kun har én stemme hver

- Årsmøtet velger styre, som pt består av
 - Fred Gade, leder (hytteeier Hafjell Fjellandsby og utbygger)
 - Astrid Simengård, nestleder (bosatt i Øyer)
 - Johannes Bergum (bosatt i Øyer)
 - Stein Plukkerud (bosatt i Øyer, utbygger, kommunalpolitiker)
 - Kari Trondsen (hytteeier Hafjelltoppen)
 - Lars Staff (hytteeier Hafjelltoppen)
 - Eirik Tandrevold (hytteeier Liesetra)
- Eneste ansatte er Jo Stenersen, daglig leder og løypekjører
- Andre løypekjørere (7 med avtaler) driver egne enkeltmannsforetak
- Forretningsdrift hos Vestsiden Invest AS, Øyer
- Revisor: PWC Lillehammer

Formål, ref vedtektene

Organisere og finansiere merking og oppkjøring av skiløyper i Øyerfjellet og tilknyttede områder (øst for Lågen). Løypenettet legges i henhold til løypeplan godkjent av styret.

I dette ligger bl.a. drift og utviklingsoppgaver:

- Inngå bruksavtaler med berørte grunneiere, herunder enkel rydding og vedlikehold av løypene på barmark.
- Utarbeide løypekart, sørge for skilting og merking av løypetraseene.
- Innhente tilbud og inngå avtaler om oppkjøring av løypene hvis laget ikke drifter maskiner selv.
- Prioritere omfang og oppkjøringsrekkefølgen av løypenettet

Ressurser og kapasitet

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -

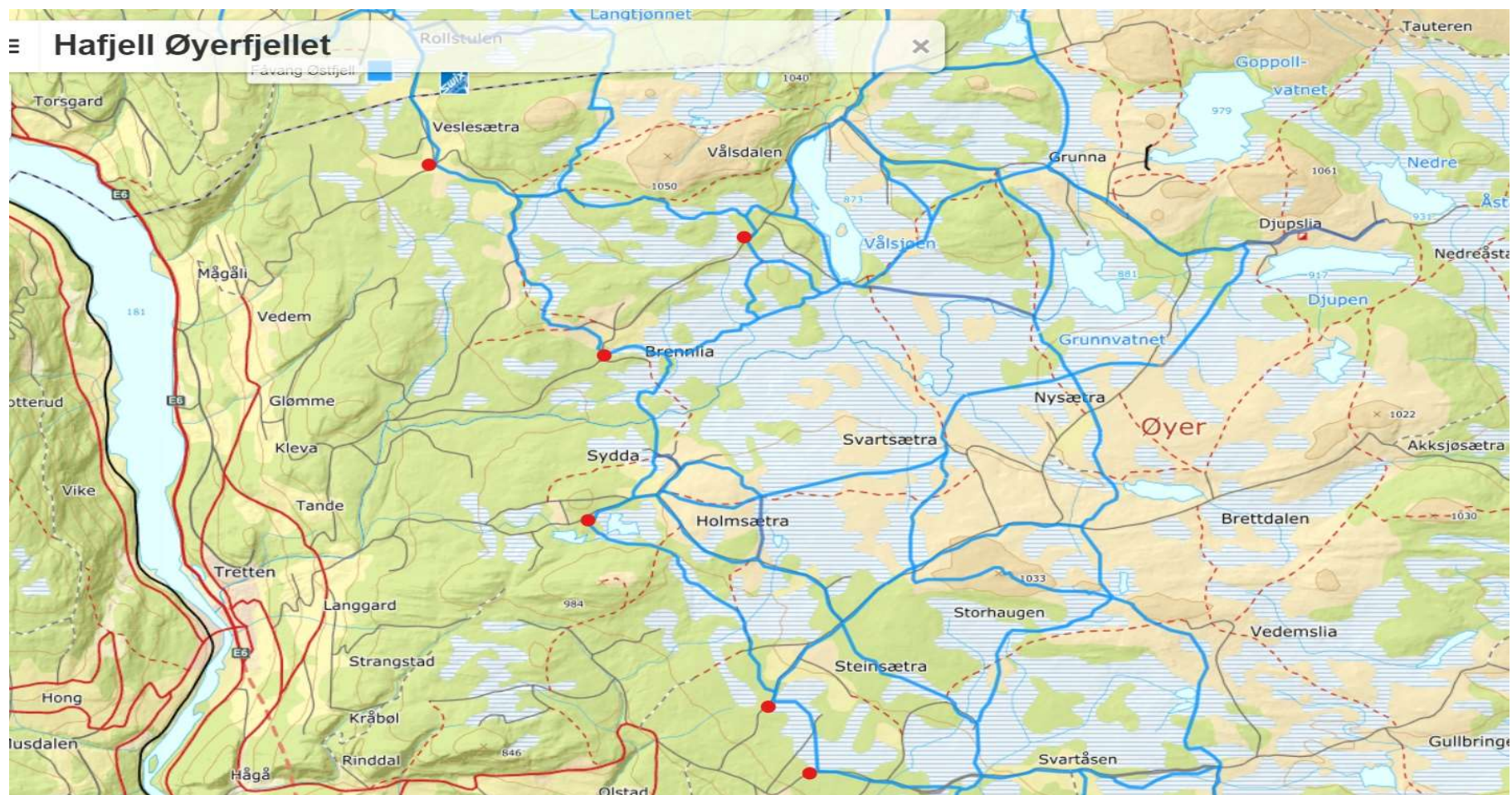
Maskinpark og kapasitet

- 2 stk Pistenbully 400 - store maskiner
 - «Pelle» med base på Pellestova
 - «Moseter» med base på Mosetertoppen skistadion
- 1 stk Pistenbully 100 - liten maskin
 - «Holmseter» med base på Holmseter
- Scooter med sporsetter
- Øyer Tretten Røde Kors har scooter med sporsetter fra Holmsetra, timeleie

Vi anslår at vi har økonomisk kapasitet til ca 1.800 kjøretimer.

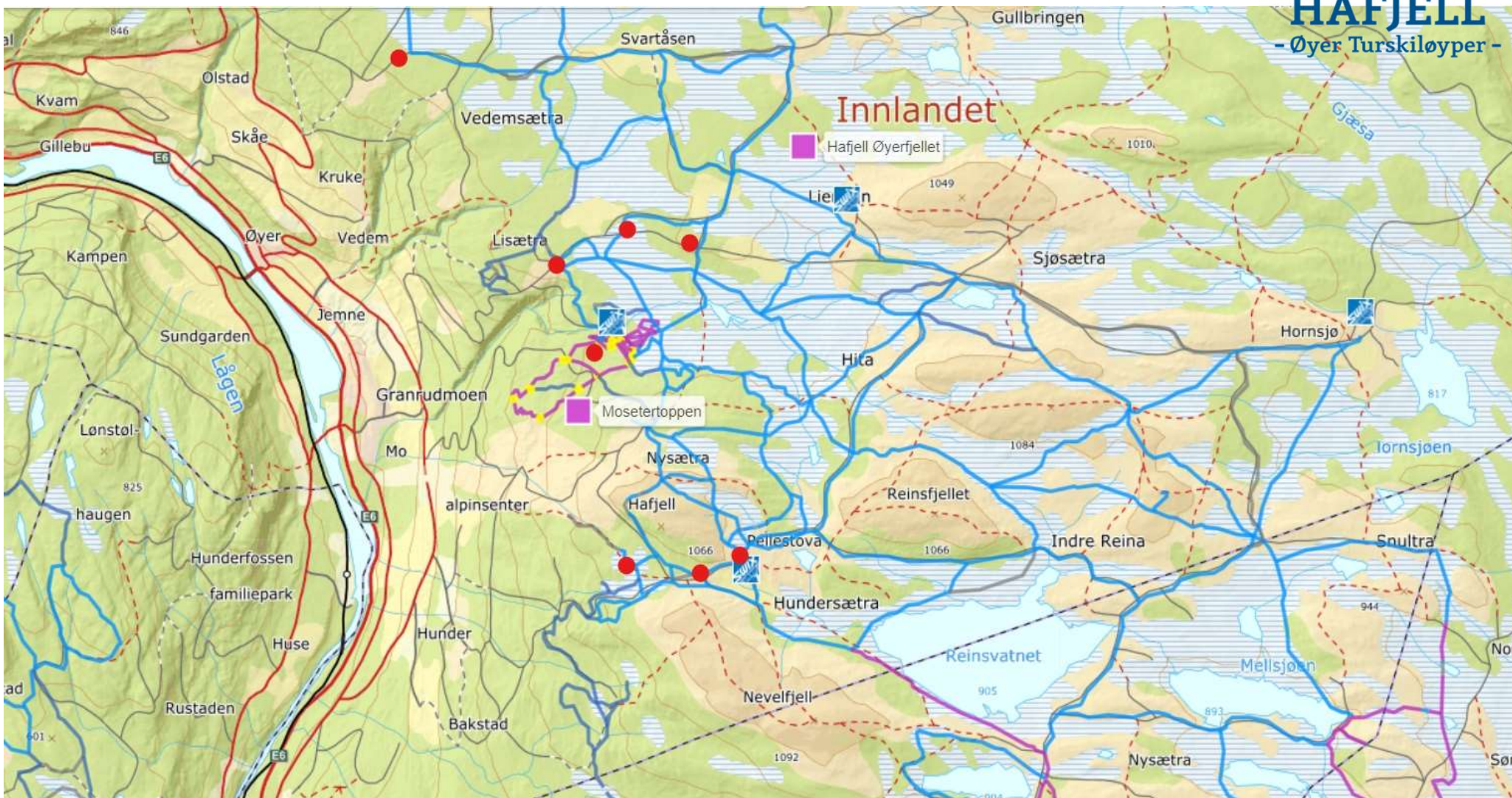
Dekningsområde og løyper

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -



HAFJELL

- Øyer Turskiløyper -



Kjøreområde

- ØTS kjører løyper øst for Lågen i Øyer kommune, og grenser mot andre løypelag som følger:
 - Nordseter, Lillehammer kommune (kjøres av Sjusjøen)
 - Sjusjøen, Ringsaker allmenning
 - Fåvang løypelag
 - Mosetertoppen - Kjører stadionområdet og lysløype
- Grunneiere kompenseres ikke for å holde grunn for løyper og skilt

Hvor vi kjører

- Hovedoppgave; Løyper for alle – felles i fjellet
- Avgrensning mot hytteområder
- «Tilfarter» til hytteområder, ca en gang pr uke
- Kjøring i hytteområder, separate avtaler
- Om løypetraséer og utvikling av nye, endringer osv

Prioritering og kommunikasjon med brukerne

Prinsipper for prioritering av knappe ressurser «smart kjøring»

Høy prioritering:

- Utvalgte «tidligløyper» frem til jul
- Utfarter (dvs fra sentrale parkeringsplasser)
- Løypene på fjellet
- Kjøring mot helg
- Uværsløyper ved snøfall og vind
- Utover i februar, mars og til og med påske er intensjonen å kjøre alle løyper

Lavere prioritering til:

- utvalgte løyper i midtuke i januar og deler av februar
- løyper som står bra fra sist kjøring
- løyper inne i fjellet i ruske- og uvær
- tilfarter til hytteområder
- løyper etter påske

Se Øyer turskiløyper sin Facebookkonto for informasjon om kjøringen fra dag til dag

Økonomi og finansiering

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -

Driftsinnt. og –kostn., fra årsregnskapet

	2020	2019
Salgsinntekt	1 198 897	1 488 190
Frivillige bidrag	2 952 787	2 794 521
Annen driftsinntekt	71 500	-15 000
<u>Sum driftsinntekter</u>	<u>4 223 184</u>	<u>4 267 711</u>
Varekostnad	695 772	1 272 220
Lønnskostnad	670 657	611 959
Avskrivning av driftsmidler	29 480	23 089
Annen driftskostnad	2 662 438	2 459 143
<u>Sum driftskostnader</u>	<u>4 058 347</u>	<u>4 366 412</u>
Driftsresultat	164 837	- 98 701

Hvor inntektene kommer fra

	2020	2019
Frivillige bidrag	2 952 787	2 794 521
• Hytteeierforeninger	2 252 700	2 183 820
• Privatpersoner	201 003	127 852
• Kommune og fjellstyre	225 084	224 849
• Vegselskap	274 000	258 000
• Løypebidrag næringsdrivende	800 183	805 783

Utviklingstrekk næringsdrivende

- Sponsorer har i hovedsak vært knyttet til fritidsmarkedet, dvs bygg anlegg, eiendomsutvikling nord for alpinanlegget
- Turist- og handel bidrar lite, unntak:
 - Pellestova
 - Hornsjø
 - Ilsetra
 - Spar 25000, Sport 1, Hafjell sport (Gaia)

**VI BØR UTNYTTE FORBRUKERMAKTEN HYTTENE HAR
STØTT VÅRE SPONSORER – DE STØTTER OSS**

Anbefalt hyttebidrag kr 925 fra 2019
ikke fullt ut gjennomført

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -

Treghet i oppjustering:

- I 2021 vil flertallet betale kr 925
- Endel betaler fortsatt 850
- Noen få velforeninger betaler 5-600, noen mindre
- Mangler velforening i noen hytteområder, (2-300 hytter?)

Dagens økonomiske situasjon; Prioritering

- Finansierer ca 17-1800 maskintimer pr år.
- Må prioritere
- Ca 10-15 % mindre enn for 2-3 år siden
- Ikke økonomi til å drifte en maskin til

Utviklingstrekk utgifter og inntekter



Forventninger om mer kjøring andre steder enn løypene på fjellet

- Tilfarter og hytteområder
- Nye løyper som det forventes at ØT skal kjøre,

Men...

- Kostnadsøkninger, økt vedlikeholdsbehov maskiner, lønnsregulering etc
 - Sponsorere faller fra
-
- Flere hytter- og fritidsenheter vil komme til + 500 på kort sikt?
 - Øke hyttebidraget?

Ambisjoner og utfordringer

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -

Ambisjoner og utfordringer

- 2021; Covid 19-sesong
- Normalsesonger
- Utvidelse av maskinpark

Spørsmål og kommentarer

HAFJELL
- Øyer Turskiløyper -