



Kommunal- og distriktsdepartementet

Avdelingsdirektør Pål Arne Frostad Lorentzen

[Pal-Arne.Frostad-Lorentzen@kdd.dep.no](mailto:Pal-Arne.Frostad-Lorentzen@kdd.dep.no) , kopi: [postmottak@kdd.dep.no](mailto:postmottak@kdd.dep.no)

10. mars 23

Oslo og Omland Friluftsråd (OOF) er paraplyorganisasjon for 14 medlemskommuner og 41 medlemsorganisasjoner i Oslo og Viken, og har som hovedformål å ivareta natur- og friluftslivet i regionen.

Vi er blitt oppmerksom på at Statsforvalteren i Oslo og Viken i brev av 6. januar 2023 (ref. 2023/172) har bedt Kommunal- og distriktsdepartementet om å gi en tolkningsuttalelse om følgende spørsmål:

1) Gir pbl § 12-1 tredje ledd planmyndigheten kompetanse til å kreve reguleringsplan for en skogsbilvei som skal behandles etter landbruksveiforskriften?

2) Gir pbl § 11-9 nr.1 hjemmel i kommuneplanens arealdel, til å stille krav om reguleringsplan før det kan gis tillatelse etter landbruksveiforskriften til å bygge skogsbilveier i LNFR-områder?

Spørsmålene er viktige for OOFs virksomhet, og vi tillater oss derfor å komme med innspill til departementets behandling. Vi har tidligere, i en uttalelse til Lørenskog kommune om den såkalte Dammyrveien, gitt uttrykk for at spørsmål 1 må besvares med ja (se vedlegg). En naturlig forståelse av ordlyden i pbl § 12-1 tredje ledd tilsier dette. Løsningen som følger av ordlyden, støttes også av reelle hensyn: Den befolkningsfortetting som samfunnsutviklingen skaper, øker behovet for å ivareta mulighetene for friluftsliv og naturvern. Vi har erfart at skogsbilveier har skapt flere bitre konflikter mellom skogbruksinteressene på den ene siden og natur- og friluftslivinteressene på den annen. Det er viktig at disse motstridende interessene blir tilstrekkelig belyst og avveid før vedtak om å tillate skogsbilveier som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, fattes. Kravet om reguleringsplan i pbl § 12-1 tredje ledd vil nettopp kunne sikre dette. Vi har flere eksempler på at det rettslige rammeverk for skogbruksveier som følger av markaloven og skogbruksloven/landbruksveiforskriften, ikke gjør det.

På grunn av de ulike syn som er gjort gjeldende om spørsmålene, er vi enige med Statsforvalteren i at det trengs en klargjøring. Spørsmålenes store praktiske betydning tilsier at det vurderes grundig. Som kjent blir spørsmålet om det kan kreves reguleringsplan etter pbl § 12-1 tredje ledd for skogsbilvei som skal behandles etter landbruksveiforskriften, nå behandlet av Eidsivating lagmannsrett, i en sak Naturvernforbundet i Oslo og Akershus har anlagt mot en veiutbygger. (Follo og Nordre Østfold tingrett svarte ja på spørsmålet.)

Vedlagt: OOFs uttalelse om Dammyrveien

Vi ser gjerne at KDD inviterer til en samtale.

Med vennlig hilsen

For Oslo og Omland Friluftsråd

Hans-Petter Aas

Leder i OOF

Harald Irgens-Jensen

Styremedlem – juridisk rådgiver