Midtre Hålogaland friluftsråd

Kartlegging av tilgjengelighet i friluftsområder

Rapport 2019

Innhold

1.0 Innledning 3

2.0 Gjennomføring 4

3.0 Resultater 5

- 3.1 Folkeparken 5
- 3.2 Stien langs sjøen 10
- 3.3 Kanebogen badeplass 13
- 3.4 Bergsodden 17
- 3.5 Gressholman 20
- 3.6 Isbadestranda 24
- 3.7 Stien langs leia 28
- 3.8 Gulbrandsons park 31
- 3.9 Kirkeparken 34
- 3.10 Fagernes friluftsområde 37

4.0 Videre arbeid 39

1.0 Innledning

Alle skal ha mulighet til å drive med friluftsliv som en positiv aktivitet for helse og trivsel, heter det i nasjonal handlingsplan for friluftsliv. Men for at alle skal ha mulighet til friluftsliv må det finnes områder som er tilgjengelig for alle, også de som er funksjonshemmet.

I Ofoten og Sør-Troms finnes det fantastiske friluftsområder. Enkelte av disse er også tilrettelagt for funksjonshemmede, først og fremst for rullestolbrukere, men også for synshemmede. Noen av områdene har full tilgjengelighet for målgruppen, men de fleste har enkelte mangler som gjør områdene utilgjengelig. Det kan for eksempel være for ujevnt underlag på turveien, for høy terskel opp til fiskebrygga eller mangel på HC-parkering ved adkomst. I mange av områdene kan en ved enkle grep gjøre et helt område tilgjengelig.

For å kunne gjøre et friluftsområde tilgjengelig for funksjonshemmede må en først kjenne til hvordan område er tilrettelagt per i dag, for så å gjøre eventuelle utbedringer.

Statens kartverk har i samarbeid med Norges handikapforbund Trøndelag og Friluftsrådenes Landsforbund etablert en nasjonal metode for kartlegging av tilgjengelige friluftsområder over hele landet. Midtre Hålogaland friluftsråd fikk i 2019 støtte til å starte kartleggingen i sine 12 medlemskommuner.

Denne rapporten viser resultatene fra første del av kartleggingen i våre medlemskommuner, hvor utvalgte områder i Harstad, Narvik, Tjeldsund og Skånland er kartlagt. Kartverket stiller seg positiv til videre finansiering av prosjektet i 2020, slik at friluftsrådet kan fullføre kartleggingen i de resterende medlemskommunene.

Friluftsrådet håper at denne kartleggingen og rapporten vil gjøre det enklere for kommunene, i samarbeid med friluftsrådet, å tilrettelegge for funksjonshemmede i utvalgte friluftsområder. Vi håper at dette kan bidra til at alle kommunene får minst ett tilgjengelig friluftsområde innen 2025 i tråd med regjeringens handlingsplan *(Norge universelt utformet 2025).*

2.0 Gjennomføring

Friluftsrådet fikk tildelt 100 000 kroner til å gjennomføre kartlegging av tilgjengelige friluftsområder i Ofoten og Sør-Troms. For å kunne utføre kartleggingen måtte prosjektansvarlig først delta på kurs i hvordan å kartlegge i regi av Statens kartverk. Deretter ble det gjort innkjøp av nødvendig utstyr for å gjøre registreringene som ligger til grunn for kartleggingen:

Digital vater

Nettbrett

Målebånd

Friluftsrådet henvendte seg så til alle medlemskommunene for tilbakemelding på hvilke friluftsområder som var, eller har potensiale for å bli, tilgjengelig i sine kommuner. På bakgrunn av de innmeldte områdene startet friluftsrådet kartleggingen i september 2019.

Kartlegging gjennomføres ved at ulike objekter i et friluftsområde registreres digitalt i en programvare utarbeidet av kartverket.Turveier, gapahuker, fiskebrygger, HC-toalett, HC-parkering, sittegrupper m.m er eksempler på objekter som registreres i kartleggingen.

Hvert objekt må oppfylle visse kriterier for å tilgjengelig for målgruppen. For eksempel må ikke turveien være for bratt, underlaget må være fast og jevn, bredden må være slik at det er plass for to rullestoler å passere hverandre osv. For nærmere beskrivelse av kriteriene for tilgjengelighet for ulike objekter i et friluftsområde se vedlagt klassifiseringsskjema.

Resultatet fra registreringen plasserer objektene i en av tre kategorier:

Tilgjengelig
Delvis tilgjengelig
Ikke tilgjengelig

Klassifiseringen stiller høye krav på tilgjengeligheten av friluftsobjektene. Enkelte objekter kan derfor være klassifisert som ikke tilgjengelige, selv om det brukes av funksjonshemmede i dag. Hvis et område skal betegnes som «tilgjengelig», må kravene være oppfylt i henhold til alt som er registrert. Enkelte registrerte egenskaper kan trekke ned tilgjengelighetsvurderingen, selv om objektet eller området totalt sett fungerer brukbart for brukeren. Det er viktig å til enhver tid å etterstrebe best mulig tilgjengelighet, men noen ganger vil det ikke være mulig å møte alle krav grunnet naturlige årsaker, som for eksempel bratthet i terrenget. Friluftsområdet og friluftsobjektet vil likevel være mulig å bruke for enkelte i brukergruppen, selv om ikke absolutt alle krav er oppfylte.

Etter at alle objektene innenfor et friluftsområde er registrert, eksporteres data til kartverkets server og legges ut på www.norgekart.no. Resultatene blir umiddelbart tilgjengelig for alle.

3.0 Resultater

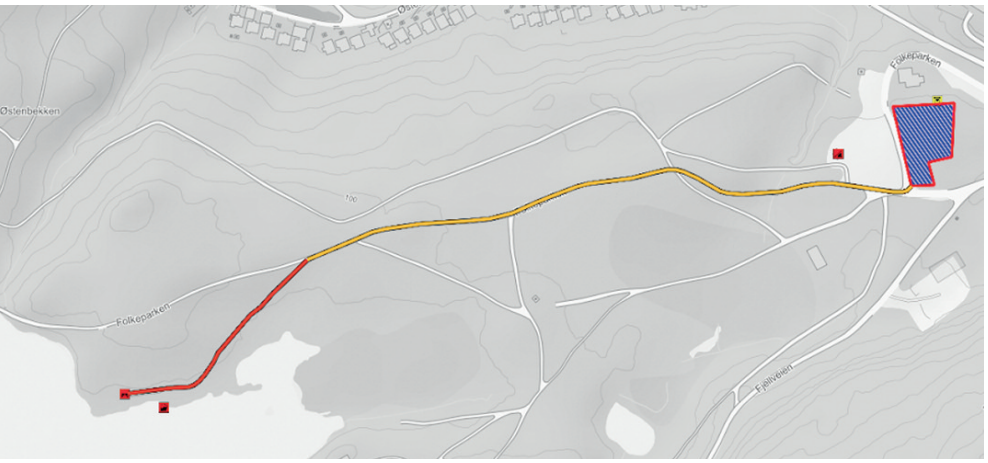
I det følgende blir resultatene fra kartleggingen av ti friluftsområder i Ofoten og Sør-Troms presentert:

Harstad kommune
- Folkeparken
- Stien langs sjøen
- Kanebogen badeplass
- Bergsodden
- Gressholman

Skånland kommune
- Isbadestranda

Tjeldsund kommune
- Stien langs leia

Narvik kommune
- Kirkeparken
- Gulbrandsons park
- Fagernes kyststi



3.1 Folkeparken

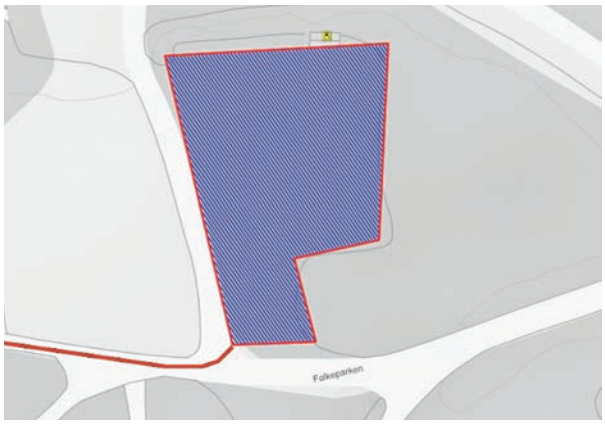
Harstad kommune

3.1.1 Beskrivelse av turområdet

Mindre enn 2 km fra Harstad sentrum ligger Folkeparken, et populært friluftsområde som er mye brukt av Harstads befolkning og besøkende. Her finner du merkede turløyper, skiløyper, gapahuker, fiskebrygger og badeplasser. De nærmeste områdene i Folkeparken er spesielt tilrettelagt for familier og funksjonshemmede med varierte aktivitetsmuligheter og flere hvile- og rasteplasser.

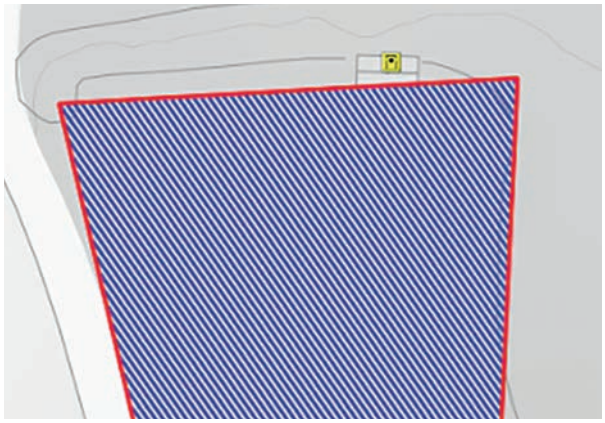
3.1.2 Vurdering av tilgjengelighet i Folkeparken etter kartverkets kriterier

3.1.2.1 Parkeringsplass



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Ingen HC-parkering • Ujevnt underlag

3.1.2.2 HC-toalett (v/parkeringsplassen)



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Delvis tilgjengelig)	• Inngang bredde 95 cm • Horisontalt felt 150 cm • Terskelhøyde 2 cm • Diameter snusirkel 150 cm	• Høyde servant • Høyde toalett	
Synshemmede (Tilgjengelig)	• Kontrast inngang • God belysning		

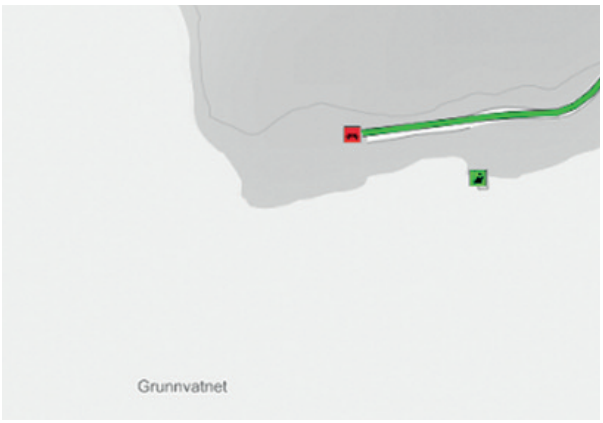
3.1.2.3 Gapahuk (ved parkeringsplassen)

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Inngang bredde 225 cm • Diameter snusirkel 225 cm		• Ujevn og bratt adkomst
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Inngang høyde 225 cm		• Ujevn og bratt adkomst

3.1.2.4 Turvei (parkeringsplassen til Grunnvannet)

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast og jevnt underlag • Bredde 3 meter • Tverrfall 1 grad		• Stigning 6,5 grader
Elektrisk rullestol (Tilgjengelig)	• Fast og jevnt underlag • Bredde 3 meter • Tverrfall 1 grad • Stigning 6,5 grader		
Synshemmede (Tilgjengelig)	• Fri høyde • Fast og jevnt underlag • Naturlig føringskant		

3.1.2.5 Sittegruppe (ved Grunnvannet)



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Benkhøyde 47 cm	• Utstikk på bord 30 cm	• Løst og ujevnt underlag • Helning 5,3 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Benkhøyde 47 cm		• Løst og ujevnt underlag

3.1.2.6 Fiskebrygge (ved Grunnvannet)

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast dekke i tre • Plankeavstand 0,5 cm • Diameter snusirkel 210 cm • Stoppkant 10 cm		• Terskel til brygge for høy
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Brygga mangler rekkverk i front

3.1.3 Sammendrag tilgjengelighet

Folkeparken er et område med stort potensiale for å være tilgjengelig for funksjonshemmede. Inngangen til turområdet er tilrettelagt med mange parkeringsplasser, men mangler HC-parkering. I tilknytning til parkeringsplassen ligger det et toalettanlegg med et godt tilrettelagt HC-toalett. Gapahuken som ligger ved parkeringsplassen har for bratt og ujevn adkomst til å være tilgjengelig, men er i seg selv godt utformet. Turveien fra parkeringsplassen til Grunnvatnet er den traséen i Folkeparken som trenger minst utbedring for å være tilgjengelig for alle brukergrupper. Turveien er bred og fast med en naturlig føringskant og kan benyttes av både synshemmede og brukere av elektrisk rullestol.

Turveien har noen partier som er for bratte for manuell rullestol. Ved Grunnvannet finnes det ei fiskebrygge og ei sittegruppe. Fiskebrygga har fast og jevnt underlag, men er utilgjengelig da terskelen for å komme seg opp til brygga er for høy for rullestolbrukere. Sittegruppa er plassert i et svært ulendt område, hvor det ikke er fremkommelig for syns- eller bevegelseshemmede.

3.1.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1).
- Flate ut bratte partier på turveien mellom parkeringsplassen og Grunnvannet. Helningen må være mindre enn 3,8 grader (4,9 grader i kortere partier på maks 5 meter).
- Gjøre gapahuk ved parkeringsplassen tilgjengelig ved å anlegge rampe til inngangsparti eller se på mulighet for å legge om turveien til inngangen på en annen måte, slik at helningen ikke overskrider 4,9 grader.
- Planere ut rundt sittegruppe ved Grunnvannet. Planere ut området hvor sittegruppen ved Grunnvannet er plassert, slik at det underlaget blir fast og jevnt og helningen ikke overskrider 2,9 grader.
- Fjerne terskel til fiskebrygge ved Grunnvannet. Anlegge en liten rampe eller skråning i terrenget fra turvei til fiskebrygge, slik at terskelen forsvinner.

3.2 Stien langs sjøen

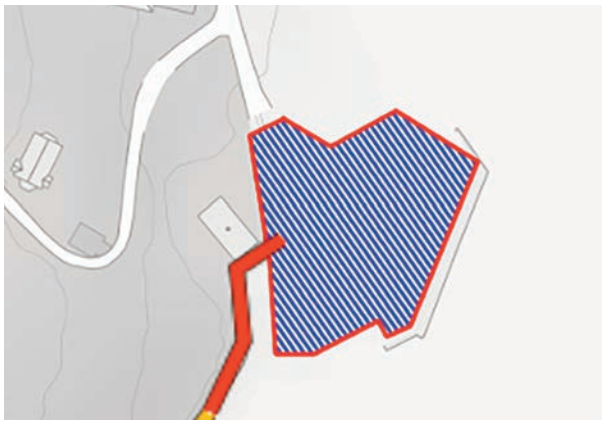
Harstad kommune

3.2.1 Beskrivelse av turområdet

Stien langs sjøen i Harstad er starten på en kyststi med ambisjon om å binde bydelene langs sjøen sammen og dertil Sjøkanten og Kanebogen bydelssenter til Harstad sentrum. Det er langs sjøen at Harstad har sin sterkeste identitet gjennom historie og vakre fjordlandskap med utsikt til fjell og øyer. Stien er også ment å gi et tilskudd til folkehelse, rekreasjon, opplevelser og sikker trafikk for fotgjengere langs den korteste veien fra Trondenes til Kanebogen og områdene rundt. Langs turveien, som går på grus, sti og gangbaner av tre, finnes det flere sitte-grupper og et flott sjøhus.

3.2.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.2.2.1 Parkeringsplass



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Ingen HC-parkering • Ujevnt underlag

3.2.2.2 Turvei

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag	• Tverrfall 4,4 grader	• Tverrfall 4,4 grader • Stigning 9,5 grader • Ujevnt underlag
Elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag • Stigning 9,5 grader		• Stigning 9,5 grader • Ujevnt underlag • Bredde 110 cm
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fri høyde		• Mangler føringskant

3.2.2.3 Sjøhus/Gapahuk

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Rampe bredde 100 cm • Ingen terskel • Håndlist øvre 90 cm • Håndlist nedre 70 cm • Inngang 90 cm • Jevnt og fast underlag	• Rampe stigning 3,9 grader	• Diameter snusirkel 140 cm
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Mangler kontrast på åpning

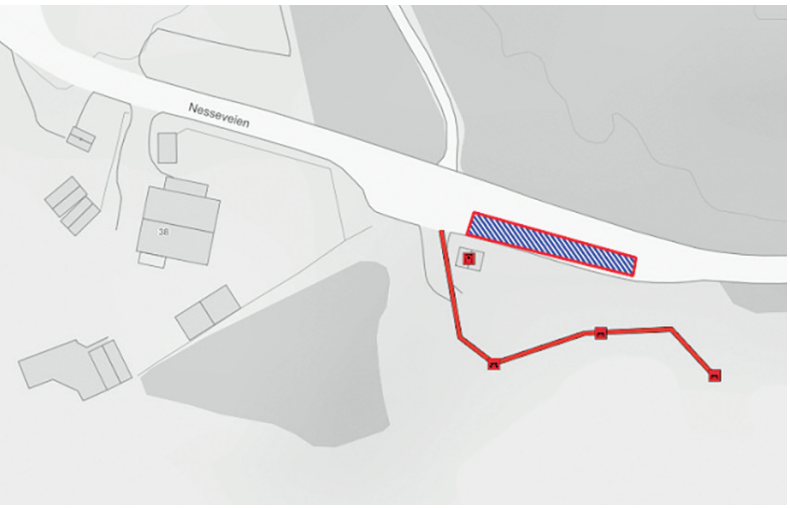
3.2.3 Sammendrag tilgjengelighet

Stien langs sjøen er en veldig fin kyststi som har stort potensiale for å bli tilgjengelig for rullestolbrukere og synshemmede. Den er både bynær og mye brukt av befolkningen. Per i dag er det partier langs stien som både er for bratte og for smale til å være tilgjengelig for rullestolbrukere. Elektriske rullestoler kan klare de fleste stigningene, men for manuelle blir det for bratt. Underlaget er også stedvis for ujevnt til at det er fremkommelig med rullestol. Gangbruene underveis på stien er jevne og fine, men det kreves møteplass for rullestolbrukere i hver av endene, da de er for smale til at to rullestoler kan møtes i bredden.

For synshemmede er det behov for en tydelig føringskant lang stien for at den skal være tilgjengelig. Parkeringsplassen ved Trondenes historiske museum mangler HC-parkering og underlaget er for ujevnt for å være tilgjengelig. Det fantastiske sjøhuset langs stien er utilgjengelig for rullestolbrukere, da det ikke er mulig å snu rullestolen inne i huset.

3.2.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1).
- Bredden på turveien må i enkelte partier utvides. Veilederen sier at den bør være minst 180 cm bred, men kan være smalere, ned til 120 cm, om det er tilstrekkelig antall møteplasser underveis (hver 50-100 meter).
- Flate ut bratte partier langs turveien. Helningen må være mindre enn 3,8 grader (4,9 grader i kortere partier på maks 5 meter), tverrfallet mindre enn 2,9 grader.
- Stedvis jevne ut underlaget langs turveien - fylle i ujevnheter med steinmel e.l.
- Lage møteplass for rullestol i endene på gangbruene.
- Flytte på benker for å øke diameter på snusirkel i Sjøhuset.
- Lage en naturlig føringskant langs den gruslagte turveien.



3.3 Kanebogen badeplass

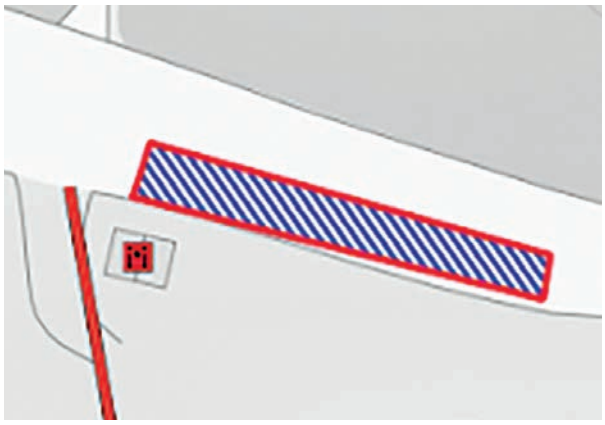
Harstad kommune

3.3.1 Beskrivelse av turområdet

Kanebogen badeplass er en liten badeplass ved Steinbergneset et par kilometer sør for Harstad sentrum. Ved badeplassen er det gateparkering i Nesseveien, hvor det også står et toalettanlegg med HC-toalett. Badeplassen har en turvei/sti fra parkeringsplassen som leder til flere sittegrupper på gresset og ned til sjøen. Badeplassen er et populært utfartsmål på finværsdager.

3.3.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.3.2.1 Parkeringsplass

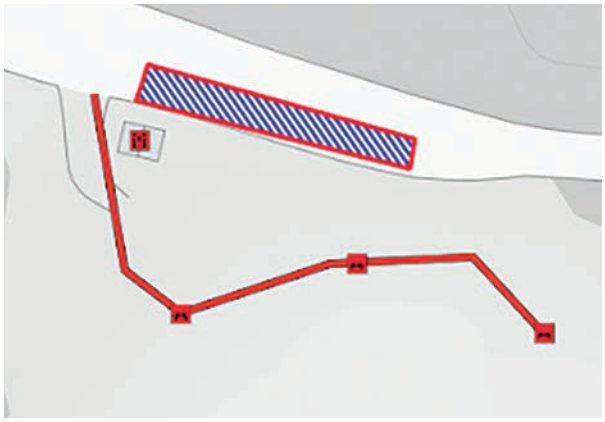


Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Jevnt og fast underlag		• Ingen HC-parkering

3.3.2.2 HC-toalett

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Inngang bredde 90 cm • Horisontalt felt 150 cm • Terskelhøyde 2 cm • Rampe bredde 330 cm		• Terskel rampe 3 cm • Ingen håndlist • Diameter snusirkel 150 cm • Høyde servant • Høyde toalett • Stigning rampe 11 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Kontrast inngang • Belysning • Skilting

3.3.2.3 Turvei



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Bredde 330 cm • Stigning 4 grader • Fri høyde		• Ujevnt og løst underlag • Tverrfall 4 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Ujevnt og løst underlag • Ingen føringskant

3.3.2.4 Sittegrupper/hvilebenker

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Bordhøyde 75 cm	• Benkhøyde 43 cm • Utstikk bord 42 cm	• Løst og ujevnt underlag • Helning 4 grader
Elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Bordhøyde 75 cm	• Helning 4 grader • Benkhøyde 43 cm • Utstikk bord 42 cm	• Løst og ujevnt underlag
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Bordhøyde 75 cm	• Benkhøyde 42 cm	• Løst og ujevnt underlag

3.3.2 Sammendrag tilgjengelighet

Kanebogen badeplass kan bli tilgjengelig for funksjonshemmede om det gjøres utbedringer. Per i dag mangler det HC-parkering ved adkomst i Nesseveien. HC-toalettet på parkeringsplassen er ikke tilgjengelig for brukergruppen, da rampen opp til inngangen er for bratt til å kunne forseres med rullestol og terskelen for høy til å komme inn på toalettet. Det er heller ikke mulig å snu rullestolen inne på toalettet. Turveien fra parkeringsplassen er for ujevn og underlaget for løst til å være fremkommelig. Det mangler også en naturlig føringskant for svaksynte. Sittegruppene er plassert på gresset på et relativt flatt område, men underlaget er for løst og ujevnt for rullestoler. Det finnes heller ingen baderampe for målgruppen.

3.3.3 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1). På små parkeringsplasser som denne skal det være minst én tilgjengelig plass.
- Fjerne terskel til toalett og redusere helning på rampe, slik at den ikke blir brattere enn 4,9 grader
- Utvide snusirkel inne på toalettet til minst 150 cm x 150 cm
- Anlegge turvei helt ned til sittegruppene på gressletta og ned til havet
- Jevne ut underlaget ved sittegruppe
- Bygge baderampe for målgruppen

3.4 Bergsodden

Harstad kommune

3.4.1 Beskrivelse av turområdet

Bergsodden er en asfaltert turvei rundt Bergsodden sykehjem. Turveien er på omlag 600 meter med fin utsikt mot Grytøya. Det er flere hvilebenker underveis i løypa og to HC-parkeringsplasser ved starten av turveien.

3.4.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.4.2.1 HC-parkering

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Tilgjengelig)	• Bredde 450 cm • Lengde 650 cm • Skiltet og merket • Jevnt underlag		
Synshemmede (Tilgjengelig)	• Bredde 450 cm • Lengde 650 cm • Skiltet og merket • Jevnt underlag		

3.4.2.2 Turvei

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Tilgjengelig)	• Fast og jevnt underlag • Bredde vei 330 cm • Stigning 3,8 grader • Tverrfall 1 grad		
Synshemmede (Tilgjengelig)	• Fri høyde • Fast og jevnt underlag • Føringskant		

3.4.2.3 Hvilebenker

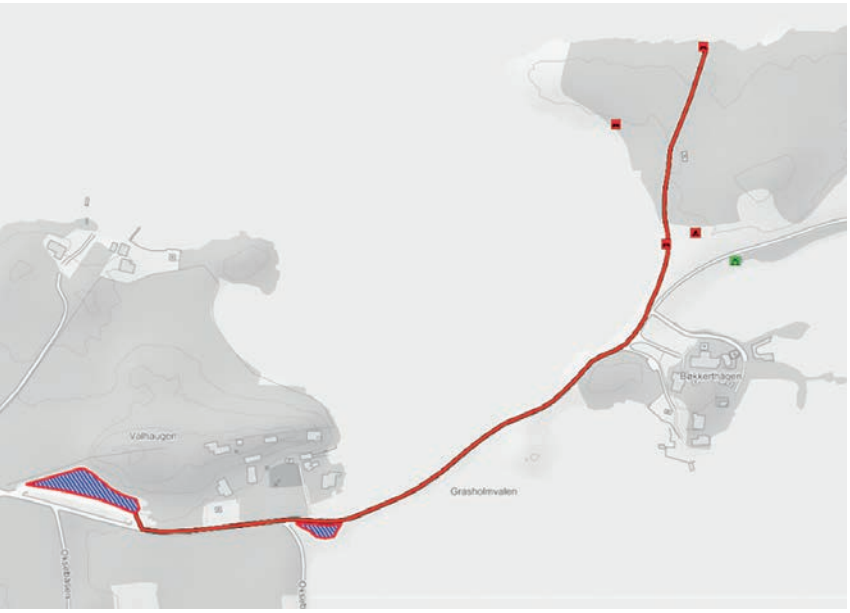
Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Delvis tilgjengelig)	• Helning 0,5 grader • Jevnt og fast underlag	• Høyde benk 43 cm	
Synshemmede (Delvis tilgjengelig)	• Jevnt og fast underlag	• Høyde benk 43 cm	

3.4.3 Sammendrag tilgjengelighet

Turveien rundt Bergsodden er tilgjengelig for bevegelseshemmede og synshemmede. Veien er bred, jevn og uten bratte stigninger. Hvilebenkene er noen centimeter for lave til å være innenfor grenseverdiene i kategorien tilgjengelig og havner i kategorien delvis tilgjengelig.

3.4.4 Forbedringsforslag

Ingen.



3.5 Gressholman

Harstad kommune

3.5.1 Beskrivelse av turområdet

Gressholman er en gruppe holmer som ligger utenfor Fauskevåg i Harstad kommune, ved det nordlige utløpet av Tjeldsundet. Holmene er et viktig friareal om sommeren, og benyttes mye til bading. På området finnes det en turvei, flere grillplasser, sittegrupper, hvilebenker og et flunkende nytt toalettanlegg.

3.5.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.5.2.1 Parkeringsplass 1

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Jevnt og fast underlag		• Ingen HC-parkering

3.5.2.2 Parkeringsplass 2

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Jevnt og fast underlag		• Ingen HC-parkering

3.5.2.3 Turvei

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag		• Stigning 20 grader • Tverrfall 6 grader • Ujevnt underlag • Bredde 90 cm
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fri høyde • Fast underlag		• Ujevnt underlag • Ingen føringskant

3.5.2.4 Sittegruppe/hvilebenk

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Benkhøyde 46 cm • Bordhøyde 75 cm		• Løst og ujevnt underlag • Helning 10 grader • Utstikk på bord 15 cm
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Benkhøyde 46 cm • Bordhøyde 75 cm		• Løst og ujevnt underlag • Helning 10 grader

3.5.2.5 Grillplass

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)			• Ujevnt og løst underlag • Helning 8 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Løst og ujevnt underlag • Helning 10 grader

3.5.2.6 HC-toalett

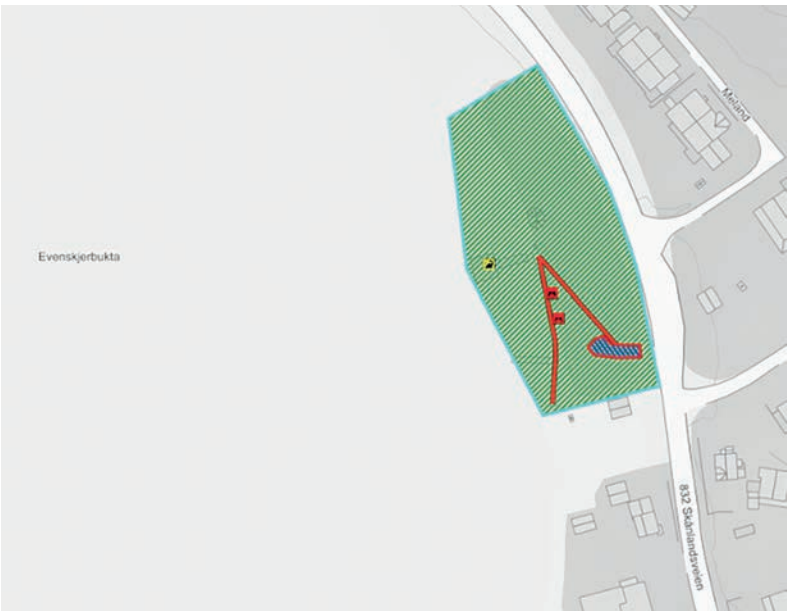
Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Inngang bredde 95 cm • Horisontalt felt 150 cm • Diameter snusirkel 150 cm • Høyde servant • Høyde toalett		• Terskelhøyde 10 cm
Synshemmede (Tilgjengelig)	• Kontrast inngang • God belysning • Skilting		

3.5.3 Sammendrag tilgjengelighet

Gressholman er et turområde som med enkle grep kan bli universelt tilgjengelig. Per i dag mangler det HC-parkering ved adkomst. Turveien går fra bred og fast grusvei til smal og ulendt sti, som ikke lar seg forsere med rullestol. Enkelte partier er bratte, med betydelig tverrfall. For synshemmede mangler det føringskant langs turveien. Hvilebenkene, sittegruppene og grillplassene som er plassert ut har vanskelige adkomster, hvor helning og ujevnt underlag gjør det umulig for rullestolbrukere å komme til. Toalettanlegget er nytt, flott og universelt utformet. Dessverre er det utilgjengelig for rullestolbrukere, da terskelhøyden for å komme inn på toalettet er for høy. Underlaget foran toalettanlegget, bestående av pukk, er også for løst for rullestoler.

3.5.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkering
- Legge fastere underlag foran toalettanlegg og senke terskelhøyde inn til toalettet
- Gjøre partier av turveien bredere
- Legge fast underlag langs turveien → steinmel e.l.
- Anlegge naturlig føringskant langs turveien
- Jevne ut adkomst til sittegrupper, hvilebenker og grillplasser



3.6 Isbadestranda

Skånland kommune

3.6.1 Beskrivelse av turområdet

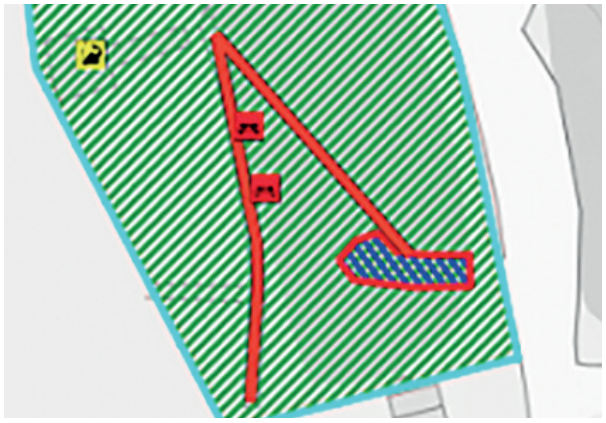
I Skånland kommune, midt i Evenskjer sentrum, ligger Isbadestranda. Isbadestranda er en badestrand og et lite friluftsområde, hvor det er et 12 meter høyt klatretårn, en sandvolleyballbane, ei brygge og en lekeplass. Isbadestranda er et populært turområde og samlingspunkt i kommunen.

3.6.2 Vurdering av tilgjengelighet av Isbadestranda etter kartverkets kriterier

3.6.2.1 Parkeringsplass

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag		• Ingen HC-parkering • Ujevnt underlag

3.6.2.2 Turvei

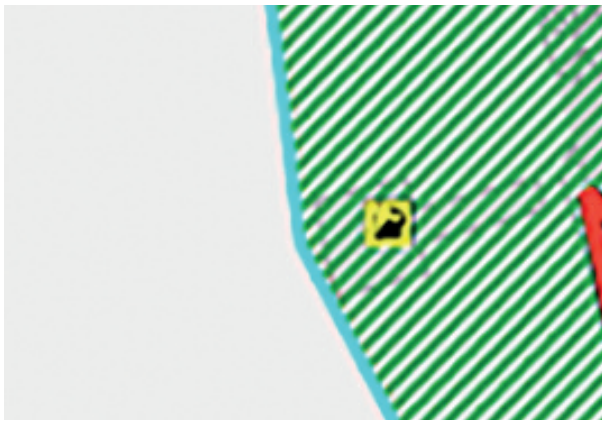


Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Bredde 190 cm • Tverrfall 0,5 grader • Fri høyde		• Stigning 10,4 grader • Ujevnt og løst underlag • Tverrfall 4 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Ujevnt og løst underlag • Ingen føringskant

3.6.2.3 Sittegrupper/hvilebenker

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Helning 0 grader	• Benkhøyde 40 cm • Utstikk bord 13 cm • Bordhøyde 65 cm	• Løst og ujevnt underlag
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)		• Benkhøyde 40 cm • Bordhøyde 65 cm	• Løst og ujevnt underlag

3.6.2.4 Fiskebrygge



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Rampe bredde 330 • Rampe terskel 0,5 • Diameter brygge 750 cm • Stoppkant 10 cm		• Ingen håndlist
Elektrisk rullestol (Tilgjengelig)	• Rampe bredde 330 • Rampe terskel 0,5 • Diameter brygge 750 cm • Stoppkant 10 cm • Rampe stigning 4,9 grader		
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Markerte kanter/stoppkant 10 cm		• Ingen rekkverk

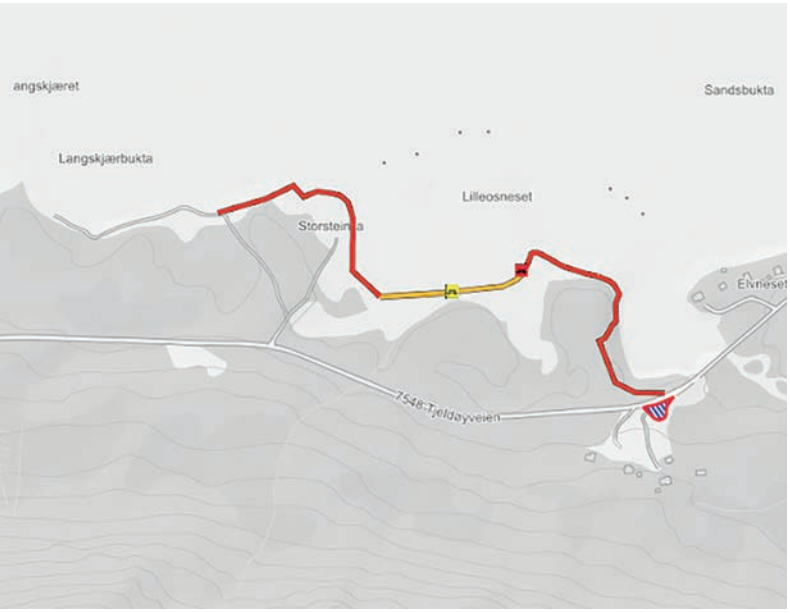
3.6.3 Sammendrag tilgjengelighet

Isbadestranda er et fint tur- og aktivitetsområde som trenger en del utbedring for å være tilgjengelig for funksjonshemmede. Det finnes ingen HC-parkering ved adkomst og turveien fra parkeringsplassen til fiskebrygga er både for bratt, løs og ujevn for rullestolbrukere.

Turveien har heller ingen føringskant for synshemmede. Fiskebrygga er veldig fin og trenger kun en håndlist på rampa opp til brygga for manuelle rullestolbrukere og et rekkverk for synshemmede for å være universelt tilgjengelig. Sittegruppene er plassert på et underlag som er for løst og ujevnt til at rullestolbrukere kan benytte seg av dem.

3.6.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1). På små parkeringsplasser som denne skal det være minst én tilgjengelig plass.
- Anlegge turvei med jevnt og fast underlag og føringskant fra parkering til fiskebrygge. Helningen må være mindre enn 4,9 grader og turveien bør ha en tydelig naturlig føringskant.
- Plassere sittegruppe på jevnt og fast underlag. Planere ut område for sittegruppe, slik at det underlaget blir fast og jevnt og helningen ikke overskrider 2,9 grader.
- Fiskebrygge er tilgjengelig for brukergruppene om en monterer rekkverk rundt brygga og en håndlist på rampa opp til brygga.



3.7 Stien langs leia

Tjeldsund kommune

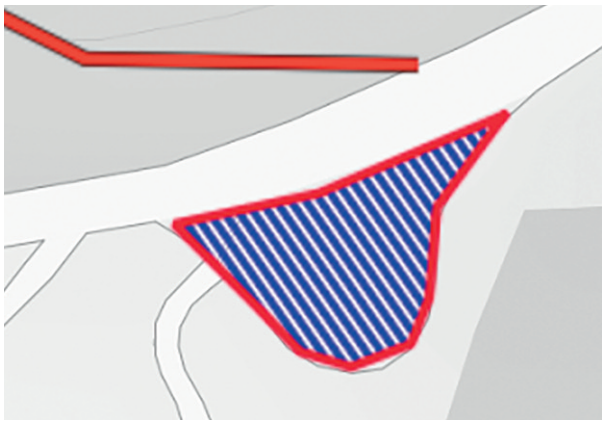
3.7.1 Beskrivelse av turområdet

Stien langs leia ligger på Sand på Tjeldøya og ble laget med tanke på å knytte sammen to kulturminner med en universell gangsti. Stien starter ved nausttuftene av gamle vikingskip på Sand og ender ved et av Nord-Norges største gravfelt fra bronse- og jernalderen.

Vikingskiptuftene er et Nasjonalt kulturminne med Norges største og best bevarte tufter etter vikingskip. Stien går langs sjøkanten, nært til skipsleia, gjennom et naturskjønt område med variert natur, fra flater til svaberg.

3.7.2 Vurdering av tilgjengelighet til Stien langs leia etter kartverkets kriterier

3.7.2.1 Parkeringsområde

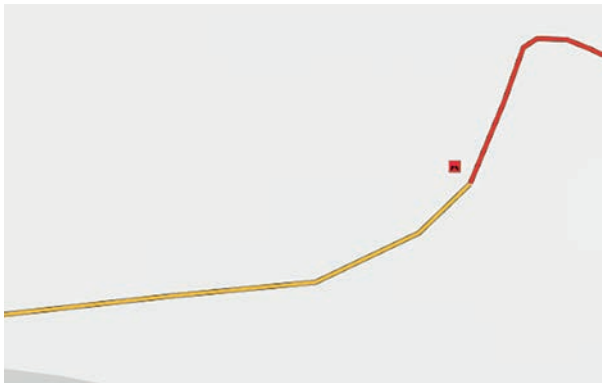


Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag		• Ingen HC-parkering • Ujevnt underlag

3.7.2.2 Turvei (parkeringsplass til Storsteinlia)

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag		• Tverrfall 5 grader • Stigning 10 grader • Ujevnt underlag • Bredde 110 cm
Elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag • Stigning 10 grader		• Tverrfall 5 grader grader • Ujevnt underlag • Bredde 110 cm
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fri høyde		• Mangler føringskant

3.6.2.3 Sittegruppe/hvilebenk



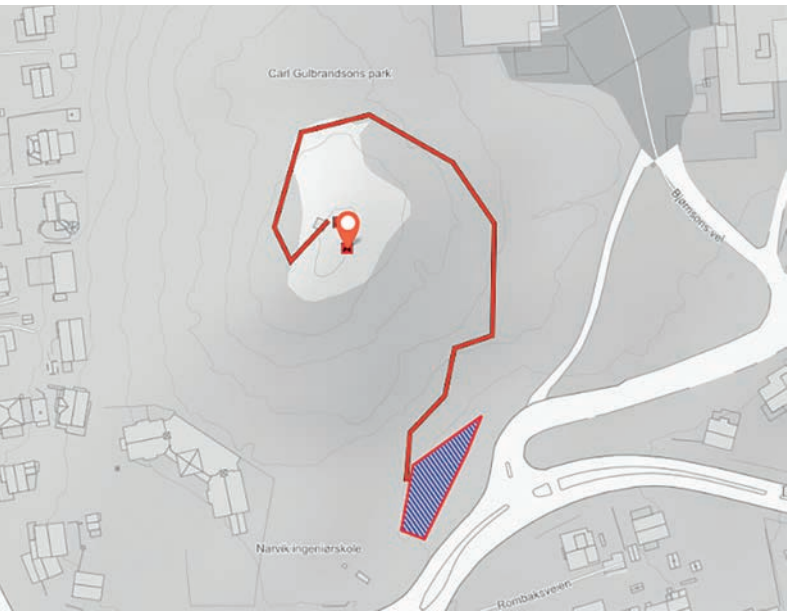
Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Jevnt underlag • Fast underlag • Høyde bord 72 cm	• Utstikk bord 15 cm • 39 cm	
Synshemmede (ikke tilgjengelig)	• Jevnt underlag • Fast underlag		

3.7.3 Sammendrag tilgjengelighet

Stien langs leia er en fantastisk kyststi med en fascinerende historie. Hele turstien er på om lag 3 kilometer, men blir etterhvert så smal og ulendt at det bare er det første partiet frem til Storsteinlia som er registeret, der noe tilrettelegging allerede er gjort og hvor potensiale for videre utbedring er størst. Turstien er i enkelte partier godt tilrettelagt, med god bredde og fast underlag. Det finnes også et lengre parti med en flott gangbane i tre, som er tilgjengelig for både rullestolbrukere og synshemmede. Dessverre er det enkelte partier på veien som gjør det umulig for målgruppen å komme frem. Den brede turveien går over i smale ulendte stier med betydelig stigning og tverrfall, hvor en rullestol ikke har mulighet til å komme frem.
Parkeringsplassen ved adkomsten til turområdet mangler HC-parkering og starten av turveien er så smal og ujevn at rullestolbrukere ikke vil klare å komme seg frem til selve turområdet. Med en del tilrettelegging vil denne turveien kunne bli universelt tilgjengelig.

3.7.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1). På små parkeringsplasser som denne skal det være minst én tilgjengelig plass.
- Flate ut bratte partier på turveien mellom parkeringsplassen og Storsteinlia. Helningen må være mindre enn 3,8 grader (4,9 grader i kortere partier på maks 5 meter).
- Turveien har partier med betydelig tverrfall som må rettes opp til å ikke overskride 2,9 grader.
- Jevne ut underlag. I partier er det flott underlag med fast grus eller gangbane i tre. Videreføring av grusunderlaget i partiene, hvor turveien går over i smale stier vil gjøre turveien tilgjengelig.
- Bredden på turveien må utvides til 180 cm, eventuelt smalere, ned til 120 cm om det er tilstrekkelig antall møteplasser underveis (hver 50-100 meter)
- Gangbanen i tre har en terskel på 10 cm opp fra turveien. Denne må jevnes ut via en skråning i terrenget eller ved å anlegge en liten rampe.
- I enkelte partier, fra parkeringsplassen til Nausttuftene og etter gangbanen til Storsteinlia, må det anlegges en naturlig føringskant langs turveien.



3.8 Gulbrandsons park

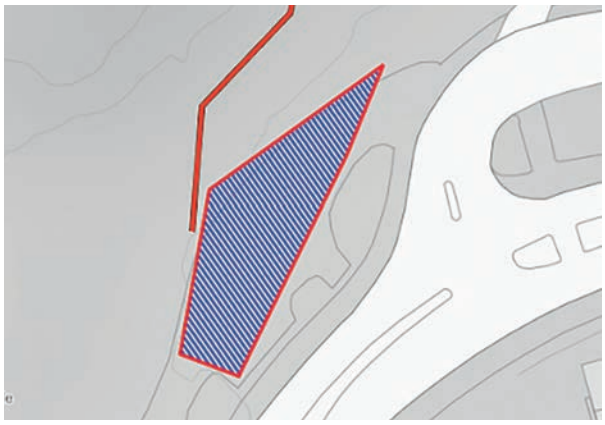
Narvik kommune

3.8.1 Beskrivelse av turområdet

Oberst Carl Gulbrandson anla i regi av Narvik Vel en storslått park på 1920-tallet. I parken går det en turvei fra bronsestatuen Rallarn ved parkeringsplassen til utsiktspunktet på toppen, hvor det finnes en kobberplate med innriss av fjelltoppene som omkranser Narvik by. Fra toppen av parken er det flott utsikt mot fjell, by og fjord og noen hvilebenker for en pust i bakken. Området har også flere små stier som tar deg til ulike deler av parken. Parken ligger i umiddelbar nærhet til Narvik ungdomsskole, med betydelig potensiale som et utendørs klasserom.

3.8.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.8.2.1 Parkeringsplass



Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol og synshemmede (Ikke tilgjengelig)			• Ingen HC-parkering • Ujevnt og løst underlag

3.8.2.2 Turvei

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag		• Stigning 10 grader • Tverrfall 5 grader • Ujevnt underlag • Bredde 90 cm
Synshemmede (ikke tilgjengelig	• Fri høyde • Fast underlag		• Ujevnt underlag • Ingen føringskant

3.8.2.3 Sittegruppe/hvilebenk

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Benkhøyde 50 cm		• Løst og ujevnt underlag • Helning 10 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Benkhøyde 50 cm		• Løst og ujevnt underlag • Helning 10 grader

3.8.3 Sammendrag tilgjengelighet

Guldbrandsons park er et sentrumsnært turområde som har stort potensiale for å være tilgjengelig for funksjonshemmede om det gjøres enkelte oppgraderinger. Per i dag finnes det ikke HC-parkering ved adkomst til parken. Turveien fra bunnen opp til utsiktspunktet på toppen av parken er både for bratt, smal og ujevn for å kunne benyttes av rullestolbrukere.

For synshemmede mangler turveien en naturlig føringskant. På toppen finnes det et par hvilebenker, hvor adkomsten er for ulendt.

3.8.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1). På små parkeringsplasser som denne skal det være minst én tilgjengelig plass.
- Stedvis jevne ut underlaget - fylle i ujevnheter med steinmel e.l.
- Flate ut turveien i de bratte partiene. Helningen må være mindre enn 3,8 grader (4,9 grader i kortere partier på maks 5 meter). Tilgjengelighet kan oppnås ved å legge inn en ekstra sving i det bratteste partiet,
- Bredden på turveien må i enkelte partier utvides. Veilederen sier at den bør være minst 180 cm bred, men kan være smalere, ned til 120 cm, om det er tilstrekkelig antall møteplasser underveis (hver 50-100 meter).
- Anlegge naturlig føringskant langs turveien.
- Etablere sittegruppe på toppen på jevnt og fast underlag.

3.9 Kirkeparken

Narvik kommune

3.9.1 Beskrivelse av turområdet

Kirkeparken er en fin sentrumsnær park i Narvik, som er mye brukt av befolkningen i nærområdet og av Frydenlund barneskole som ligger like ved. I parken finnes et lekeområde, en turvei og flere sittegrupper. Gateparkering finnes i Parkveien og på forsiden av kirka mot Kirkegata.

3.9.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.9.2.1 Turvei

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell rullestol (Ikke tilgjengelig)		• Bredde 140 cm • Bredde 140 cm	• Ujevnt og løst dekke • Stigning 6,4 grader • Tverrfall 4,9 grader
Elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Stigning 6,4 grader		• Ujevnt og løst dekke • Tverrfall 4,9 grader
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fri høyde		• Ujevnt og løst dekke • Føringskant

3.9.2.2 Hvilebenker/sittegrupper

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Helning 1 grad • Høyde benk 46 cm		• Ujevnt og løst underlag
Synshemmede (ikke tilgjengelig)	• Høyde benk 46 cm		• Ujevnt og løst underlag

3.9.3 Sammendrag tilgjengelighet

Kirkeparken har et stort potensiale for å bli et tilgjengelig turområde for funksjonshemmede, men har per i dag visse mangler. Først og fremst mangler det HC-parkering i tilknytning til parken. På turveien er underlaget for ujevnt og enkelte steder er det for smalt for rullestol. Løypa er stort sett flat, men det finnes et par små stigninger som ikke lar seg forsere med manuell rullestol.

For synshemmede er det føringskant langs halvparten av turveien, som må videreføres rundt hele løypa om den skal være tilgjengelig. Det står flere hvilebenker langs turveien, men felles for alle er at adkomsten er svært ujevn og dermed gjør benkene utilgjengelige.

3.9.4 Forbedringsforslag

- Anlegge HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1).
- Stedvis jevne ut underlaget langs turveien og ved adkomst til hvilebenker - fylle i ujevnheter med steinmel e.l.
- Bredden på turveien må i enkelte partier utvides. Veilederen sier at den bør være minst 180 cm bred, men kan være smalere, ned til 120 cm, om det er tilstrekkelig antall møteplasser underveis (hver 50-100 meter).
- Flate ut bratte partier. Helningen må være mindre enn 3,8 grader (4,9 grader i kortere partier på maks 5 meter), tverrfallet mindre enn 2,9 grader.
- Fullføre føringskant langs hele turveien.

3.10 Fagernes friluftsområde

Narvik kommune

3.10.1 Beskrivelse av turområdet

Kyststien fra Smihaugen til Kvitsandøra ligger i et statlig sikret friluftsområde (Fagernes friluftsområde), som er viktig for og mye brukt av lokalbefolkningen på Fagernes. Området gir tilbud til skoler og barnehager i nærområdet og brukes til mosjon, lek og rekreasjon.

3.10.2 Vurdering av tilgjengelighet etter kartverkets kriterier

3.10.2.1 Turvei

Brukergruppe	Oppfylte krav	Delvis oppfylt	Ikke oppfylt
Manuell og elektrisk rullestol (Ikke tilgjengelig)	• Fast underlag		• Stigning 13 grader • Tverrfall 5 grader • Ujevnt underlag • Bredde 90 cm
Synshemmede (Ikke tilgjengelig)	• Fri høyde • Fast underlag		• Ujevnt underlag • Ingen føringskant

3.10.3 Sammendrag tilgjengelighet

Kysstien på Fagernes har potensiale for å bli tilgjengelig for funksjonshemmede, men trenger en del utbedringer fra dagens stand. Det mangler parkeringsområde og HC-parkering i tilknytning til turveien. Turveien har partier som egner seg for rullestolbrukere, men er stedvis både for bratt, smal og ujevn til å være fremkommelig.

For synshemmede trengs det en naturlig føringskant langs turveien.

3.10.4 Forbedringsforslag

- Anlegge parkeringsområde med HC-parkeringsplasser. Underlaget må være fast og jevnt. 5 % av totalt antall plasser skal være tilrettelagt for rullestolbrukere (NS 11001:1).
- Stedvis jevne ut underlaget - fylle i ujevnheter med f.eks steinmel
- Flate ut turveien i de bratte partiene. Helningen må være mindre enn 3,8 grader (4,9 grader i kortere partier på maks 5 meter).
- Bredden på turveien må i enkelte partier utvides. Veilederen sier at den bør være minst 180 cm bred, men kan være smalere, ned til 120 cm, om det er tilstrekkelig antall møteplasser underveis (hver 50-100 meter).
- Anlegge flere rasteplasser underveis

4.0 Videre arbeid

Midtre Hålogaland friluftsråd vil søke Kartverket om tilskudd til å ferdigstille kartleggingen i 2020. Friluftsrådet har mottatt informasjon om hvilke områder som skal registreres i de ulike medlemskommunene, men er avhengig av finansiering for å gjennomføre registreringen. Kartverket stiller seg positiv til nye tilskudd, som vil gjøre det mulig for friluftsrådet å gjenoppta arbeidet våren 2020.

Samtidig er det viktig å presisere at registrering av friluftsobjekter og kartlegging av tilgjengelighet i friluftsområder er arbeid som må gjøres kontinuerlig. Eventuelle endringer i et område må registreres for å holde kartene oppdatert. Kartleggingen som er gjort gjennom prosjektet har lagt grunnlaget for enkelt å kunne oppdatere kartene ved fremtidige utbedringer.

Postadresse:
Midtre Hålogaland friluftsråd
c/o Narvik kommune
8512 Narvik

Besøksadresse:
Midtre Hålogaland friluftsråd
Kongens gate 49
8512 Narvik

www.halogaland-friluftsrad.no Midtre Hålogaland friluftsråd
E-post: anne-margrethe.roll@narvik.kommune.no • Tlf.: 76 91 22 60 • Mobil: 90 54 96 76

Nor-Trykk Narvik AS