

Samferdselsdepartementet  
[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Deres ref: 20/199-18

4. mai 2020

### **Innspill til arbeid med fartsgrenser til sjøs**

Friluftsrådenes Landsforbund (FL) viser til Samferdselsdepartementets brev av 25. mars d.å. der en ber om innspill til arbeid med fartsgrenser til sjøs, og takker for muligheten til å komme med synspunkter.

Etter vår vurdering er det behov for å fastsette en generell fartsgrense for fritidsfartøy. Vi mener at mengden fritidsfartøy i kombinasjon med uvetting kjøring fra enkelte, tilsier en felles nasjonal fartsgrense som er enkel å forholde seg til for alle. Dagens ordning innebærer et konglomerat av ulike regler, som det er svært vanskelig å forholde seg til. For stor fart fra enkelte rapporteres som et sikkerhetsproblem for friluftslivsutøvere som ror, padler, seiler og bader. I tillegg henger høy fart for de fleste typer båter og vannskutere sammen med høyt støynivå, som også oppleves som svært sjenerende. Høy fart fører også til økt forstyrrelse av fugle- og dyreliv med potensielt store negative konsekvenser for sårbare arter.

Vi er samtidig klar over at forholdene langs kysten er svært forskjellige. Vi har imidlertid merka oss at det i høringsbrevet påpekes når kommunen er gitt myndighet i § 8 til å regulere fart med fritidsfartøy, innebærer det at kommunen kan fastsette en annen fartsgrense for fritidsfartøy i eget sjøområde. Dette innebærer at eventuelle generelle fartsgrenser for fritidsfartøy vil gjelde for hele kysten, men at kommunene kan justere denne ut fra lokale behov.

Etter en samla vurdering, der vi har vektlagt negative konsekvenser for miljø, sikkerhet og friluftsliv, og at kommunene kan gjøre unntak fra en generell fartsgrense der forholdene etter en konkret vurdering tilsier det, har vi kommet til at det bør fastsettes en generell fartsgrense for fritidsfartøy. Vi foreslår at den settes til 5 knop i et 200 meters belte fra land.

For å ivareta det allmenne friluftslivet som er vår primæroppgave, er fartsgrense nærmest land viktigst. Vi har ikke konkrete innspill til hva som bør være fartsgrense lenger ute og til fartsgrenser for næringsfartøy. Lokalt er det enkelte steder utfordringer med fart og bølger fra næringsfartøy for friluftslivsutøvere både i båt, i offentlig eide båtutfartsområder og andre offentlige friluftslivsområder. Hensyn til friluftsliv bør tillegges større vekt også i disse tilfellene, men vi er i tvil om det gjøres best ved generelle fartsregler eller ved tilpasninger i de konkrete tilfellene.

Vennlig hilsen  
**Friluftsrådenes Landsforbund**  
Morten Dåsnes  
Daglig leder