

Notat til

oktober 2018

Høring i transport og kommunikasjonskomiteen statsbudsjettet 2019

Friluftsrådenes Landsforbund (FL) oppfatter at det er vanskelig å se de politiske føringene om at folk må gå mer og at det skal satser mer på gående og syklende i forslaget til statsbudsjett for 2019. I budsjettet heter det: « Regjeringa foreslår å løyve 73,1 mrd. kr til Samferdselsdepartementet. Dette er ein auke på 5,4 mrd. kr eller 7,9 pst. frå saldert budsjett 2018. Betre veg, kollektivtransport og jernbane skapar ein enklare kvardag både for folk flest og næringsliv, og støttar opp under den nødvendige omstillinga.» Her legges det opp til økning, og det er store summer det er snakk om generelt sett til i hovedsak veiutbygging, men vi mener det er på høy tid å høynes status på og øke bevilgningene til gang og sykkelveiutbygging.

Vi ber komiteen legge til en merknad i budsjettinnstillingen om at komiteen ønsker at det i større grad skjer en samordning mellom – Folkehelse (HOD), Stisatsingen (KLD) og utbyggingen av gang og sykkelveier på samferdselsbudsjettet.

Skal Norge få til en god ressursbruk så er vi avhengig av en særdeles god samhandling mellom den stisatsingen som regjeringen i handlingsplan for friluftsliv legger opp til i regi av Klima- og miljødepartementet, handlingsplanen for fysisk aktivitet som Helse og omsorgsdepartementet gjennomfører og Samferdselsdepartementets virkemidler for å fremme gange og sykling.

Vi ber også komiteen om å legge til en merknad i sin budsjettinnstilling som ber regjeringen ta vare på natur og friluftsområder som blir berørt av utbyggingen som skjer på vei og jernbane og peker på at det er viktig å se utbygging i sammenheng for å unngå fragmentering og nedbygging av viktige friluftsområder.

Når det gjelder tilskuddsordningen til gang- og sykkelveier på fylkeskommunale og kommunale veier er det lagt inn med en økning fra 76,4 millioner kroner for 2018 til 78,5 millioner i 2019, men denne posten var i 2017 på 122,5 millioner og i 2016 på 162,5 millioner. I regjeringens forslag legges det opp til at posten for riksveiinvesteringer som er knyttet til bymiljø- og byvekstavtaler i 2019 skal bruke 659,7 millioner kroner. Det er noe som vi støtter og synes er bra om de brukes for nettopp å legge til rette for å gå og sykle. I 2018 var tilsvarende post på 300 millioner, men i tillegg kom 480 ubrukte millioner som ble overført fra tidligere år.

For FL er det særdeles viktig å understreke at både ut fra et klima- og et folkehelseperspektiv er meget viktig med kraftfulle tiltak for å stimulere til en omlegging til langt mer gange og sykling og bruk av kollektivtilbudet ved utøvelsen av friluftsliv.

Vi ber derfor også komiteen legge til en merknad som sier at arbeidet med å legge til rette for et grønt reiseliv må styrkes, det betyr for eksempel gjøre det lettere å reise kollektivt til natur og friluftslivsdestinasjoner samt gjøre det mye enklere å reise med ski og sykkel på kollektivtilbudet.

Vi har tidligere tatt opp og vi igjen peke på den nasjonale gåstrategien som fulgte med NTPen fra 2013. I den er det listet opp en hel rekke konkrete tiltak og strategier for å øke andelen gående. Her har regjeringen allerede et godt gjennomarbeidet tiltakssett som kan iverksettes i sammenheng med all veiutbygging. Hvis tre departementer samhandler er det mye som kan bli gjort, for det er ikke nok bare å si at folk skal gå mer. Det må følges opp med tiltak som utbygging og vedlikehold av gange og sykkelnettverk, god merking av disse, kollektivknutepunkt med stinettverk knyttet rundt.

Vi mener at folk må stimuleres til å gå og bruke tid utendørs, slik at de bidrar til et aktivt byliv og levende nærmiljø og trygghet. Kunnskap og formidling er viktig for å endre kultur. Kunnskap om fotgjengeres preferanser og om dagens tilbud er avgjørende for å gjøre det mer attraktivt å gå og å legge til rette for at flere ønsker å gå mer. Kartleggingen og merking av gangnettet må for eksempel bedres. Kunnskap må også formidles til politikere og planleggere i kommunen. Hvem har ansvaret for gangveien el stien må klargjøres tydeligere for å stimulere til samspill mellom statlige, regionale og lokale myndigheter og private aktører.

Tilslutt vil vi også ta opp utfordringene med vedlikeholdsetterslep på fyreiendommene som i stor grad forvaltes til friluftslivsbruk gjennom Kystleden, kap 1360. her er det behov for et skikkelig løft for å hindre forfall og for å stimulere til bruk og her støtter vi innspillene til nasjonal kystledgruppe.

Kontaktpersoner:

Asgeir Knudsen asgeir@friluftsrad.no tlf 406 46 081 og
Ingrid Larsen Wigestrands ingridw@friluftsrad.no

Vennlig hilsen

Asgeir Knudsen
Kommunikasjonsrådgiver