


Dok ID: YE-920-05	Ytelseserklæring for kjøresterke pressveiste rister.			
Utgave 01	Utarbeidet av: Helge Alstad	Godkjent av: Rolf Bjerknes	Dato godkjent: 2014-04-10	Side nr: 1 av 4

Nr. 201405

Produktnavn/type	Kjøresterke pressveiste rister
Beskrivelse	Gitterrister av pressveiste rister til dekker og åpninger i ristfelt hvor det må påregnes at det kjøres med tyngre kjøretøy. (GD2, GD4, GD4SR, GDS, OSPSS)
Bruksområde	DS
Produsent	FerroZink Trondheim AS, Industriveien 51, 7080 Heimdal, Norway
Attastasjonssystem	4
Kontrollorgan	Notified Body no. 1071. SINTEF Building and Infrastructure SINTEF Byggforsk har utført inspeksjon av fabrikken og fabrikkens FPC og utstedt FPC - sertifikat nr. 1071-CPR-3018

Vesentlige egenskaper	Ytelse	Harmonisert teknisk spesifikasjon
Gang- og kjøresterkt dekke	IHHT tabell, vedlagt	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Geometriske toleranser	NS-EN 1090-2, toleranseklasse 1	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Sveisbarhet	NS-EN 1090-2, 10025-2, S235	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Slagseighet	S235JR+N (27 Joule ved 20°C)	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Reaksjon på brann	Materialklasse A1	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Frigjøring av Kadmium	Ikke relevant	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Radioaktiv stråling	Ikke relevant	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Bestandighet	Varmforzinket etter NS-EN ISO 1461	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Lastekapasitet	Ikke relevant	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Utmatningsstyrke	Ikke relevant	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Brannmotstand	Ikke relevant	NS-EN 1090-1; 2009 + A1:2011
Deformasjon	Ikke relevant	

Ytelsen for produktet beskrevet ovenfor er i overensstemmelse med ytelsene i tabellen.

Denne ytelseserklæringen er utstedt på eget ansvar av produsenten.

Undertegnet for og på vegne av FerroZink AS:

Helge Alstad, Produsjonsleder

Trondheim.

FerroZink AS Trondheim Norway

Dok ID: YE-920-05	Ytelseserklæring for kjøresterke pressveiste rister.											
Utgave 01	Utarbeidet av: Helge Alstad	Godkjent av: Rolf Bjerknæs			Dato godkjent: 2014-04-10				Side nr: 2 av 4			

Vehicular grating, DIN EN 1991, S235 JR+N St 37-2

Width between supports mm		200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500
Total load Wheel load LA	Small van (F2) 10 kN 200 x 200 mm	30/4	30/4	30/5	40/4	40/5	40/5	50/4	60/4	60/4	60/4	70/4	70/4	70/4	70/4
Total load Wheel load LA	Van 6,0 to 20 kN 200 x 200 mm	30/4	40/5	60/4	70/4	70/4	70/5	80/5	80/5	90/5	90/5	100/5	100/5	110/5	110/5
Total load Wheel load LA	Van 9,0 to 30 kN 200 x 260 mm	30/4	50/4	70/4	70/5	80/5	90/5	90/5	100/5	110/5	110/5	120/5	120/5	130/5	130/5
Total load Wheel load LA	Van 12,0 to 40 kN 200 x 300 mm	30/4	60/4	70/4	90/5	90/5	100/5	110/5	120/5	120/5	130/5	140/5	150/5	150/5	-
Total load Wheel load LA	Van 16,0 to / Heavy truck 30 to 50 kN 200 x 400 mm	30/4	60/4	70/4	90/5	90/5	110/5	120/5	120/5	130/5	140/5	150/5	-	-	-
Total load Wheel load LA	Heavy truck 60 to 100 kN 200 x 600 mm	30/4	60/4	70/4	90/5	120/5	130/5	150/5	-	-	-	-	-	-	-

The calculation of the bearing bars for passenger cars is carried out taking into account the vibration coefficient (braking factor) of 1.0 according to DIN EN 1991-1-1:2010-12 + NA. The calculation of the bearing bars for trucks and heavy trucks is carried out taking into account the vibration coefficient (braking factor) of 1.4 according to DIN 1072 (12.85).


**Vehicular grating with forklift truck, pneumatic tyres
DIN EN 1991, S235 JR+N St 37-2**

Width between supports mm		200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500
Total load Wheel load LA	3,1 to 13 kN 200 x 200 mm	30/4	35/4	40/5	50/4	60/4	70/4	70/4	70/5	70/5	80/4	80/5	80/5	90/5	90/5
Total load Wheel load LA	4,6 to 20 kN 200 x 200 mm	30/4	40/5	50/5	60/5	70/4	70/5	80/5	80/5	90/5	90/5	100/5	100/5	110/5	110/5
Total load Wheel load LA	7 to 31,5 kN 200 x 200 mm	40/4	60/4	70/4	80/4	80/5	90/5	100/5	110/5	110/5	120/5	130/5	130/5	140/5	140/5
Total load Wheel load LA	10 to 45 kN 200 x 200 mm	45/5	70/4	80/5	90/5	100/5	110/5	120/5	130/5	130/5	140/5	150/5	150/5	-	-
Total load Wheel load LA	15 to 70 kN 200 x 200 mm	60/4	80/5	100/5	110/5	120/5	140/5	150/5	-	-	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	19 to 85 kN 200 x 200 mm	60/5	90/5	110/5	120/5	140/5	150/5	-	-	-	-	-	-	-	-

The calculation of the bearing bars is carried out taking into account the vibration coefficient (braking factor) of 1.4.

**Vehicular grating with forklift truck, solid rubber tyres
DIN EN 1991, S235 JR+N St 37-2**

Width between supports mm		200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500
Total load Wheel load LA	3,1 to 13 kN 200 x 200 mm	30/4	40/5	50/5	60/4	60/5	70/5	80/4	80/5	90/5	90/5	100/5	100/5	100/5	110/5
Total load Wheel load LA	4,6 to 20 kN 200 x 200 mm	40/4	60/4	70/4	70/5	80/5	90/5	90/5	100/5	110/5	110/5	120/5	120/5	130/5	130/5
Total load Wheel load LA	7 to 31,5 kN 200 x 200 mm	50/4	70/4	80/5	90/5	100/5	110/5	120/5	130/5	140/5	140/5	150/5	-	-	-
Total load Wheel load LA	10 to 45 kN 200 x 200 mm	60/4	80/4	90/5	110/5	120/5	130/5	140/5	150/5	-	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	15 to 70 kN 200 x 200 mm	70/4	90/5	120/5	130/5	150/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	19 to 85 kN 200 x 200 mm	70/5	100/5	130/5	150/5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Dok ID: YE-920-05	Ytelseserklæring for kjøresterke pressveiste rister.				
Utgave 01	Utarbeidet av: Helge Alstad	Godkjent av: Rolf Bjerknes	Dato godkjent: 2014-04-10	Side nr: 3 av 4	

Vehicular grating, DIN EN 1991, S235 JR+N St 37-2						
Width between supports mm		1.600	1.700	1.800	1.900	2.000
Total load Wheel load LA	Small van (F2) 10 kN 200 x 200 mm	70/5	70/5	80/5	80/5	90/5
Total load Wheel load LA	Van 6,0 to 20 kN 200 x 200 mm	120/5	120/5	120/5	130/5	130/5
Total load Wheel load LA	Van 9,0 to 30 kN 200 x 260 mm	140/5	140/5	150/5	150/5	-
Total load Wheel load LA	Van 12,0 to 40 kN 200 x 300 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	Van 16,0 to / Heavy truck 30 to 50 kN 200 x 400 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	Heavy truck 60 to 100 kN 200 x 600 mm	-	-	-	-	-

Vehicular grating with forklift truck, pneumatic tyres DIN EN 1991, S235 JR+N St 37-2						
Width between supports mm		1.600	1.700	1.800	1.900	2.000
Total load Wheel load LA	3,1 to 13 kN 200 x 200 mm	100/5	110/5	110/5	120/5	120/5
Total load Wheel load LA	4,6 to 20 kN 200 x 200 mm	120/5	120/5	130/5	140/5	150/5
Total load Wheel load LA	7 to 31,5 kN 200 x 200 mm	150/5	150/5	-	-	-
Total load Wheel load LA	10 to 45 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	15 to 70 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	19 to 85 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-

Vehicular grating with forklift truck, solid rubber tyres DIN EN 1991, S235 JR+N St 37-2						
Width between supports mm		1.600	1.700	1.800	1.900	2.000
Total load Wheel load LA	3,1 to 13 kN 200 x 200 mm	110/5	120/5	130/5	130/5	140/5
Total load Wheel load LA	4,6 to 20 kN 200 x 200 mm	140/5	140/5	150/5	150/5	-
Total load Wheel load LA	7 to 31,5 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	10 to 45 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	15 to 70 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-
Total load Wheel load LA	19 to 85 kN 200 x 200 mm	-	-	-	-	-

Tabellen gjelder for standard maske avstand på 34,3 x (opptil) 50,8 og materiell S235 JR + N St 37-2.

Verdiene representerer den maksimale tillatt bæreevne av risten.

LA er lik dimensjonerende lasteareal.

Bredden mellom understøttelsen er lik bredden mellom opplagerpunktene til gitterristen.

Bredden på understøttelsen må minimum være lik høyden på risten, men aldri under 30 mm.